



13 DE JUNHO DE 2008 - Nº 49

Sindicato dos Petroleiros de Minas Gerais

FUP CUT

Transporte de Turno – Uma novela eterna a categoria não suporta mais e exigimos a saída da empresa TSE

CRONOLOGIA DOS FATOS E DA FALTA DE COMPROMISSO E RESPEITO COM A CATEGORIA

No dia 04 de Junho a empresa TSE, numa tentativa desesperadora de salvar o contrato com a Regap, apresentou um modelo de ônibus para substituir os outros que não atendiam a categoria. Segundo o dono da TSE, ele estaria comprando 7 ônibus igual aquele apresentado.

A direção do Sindipetro/MG avaliou o ônibus juntamente com a categoria (o ônibus ficou na CIC durante uma semana). Foi mostrado ao dono da TSE que o ônibus apresentava algumas falhas como ar condicionado inoperante, vidros que não abriam ou que não fechavam etc. O dono da TSE afirmou que tudo isso seria regularizado e pediu até dia 09/06 para isso.

O Sindipetro/MG e a direção da Regap exigiram então que o dono da TSE assinasse um termo de compromisso no qual o mesmo garantia que, a partir do dia 09/06, apresentaria os sete ônibus iguais ao modelo apresentado, os dois ônibus prata que já co-

nhecíamos e mais um ônibus dos brancos com as regularizações que a categoria estava exigindo.

E, para acrescentar, o dono da TSE afirmou que todos os ônibus seriam com ar condicionado.

Termo assinado, prazo correndo... E o que acontece?

DIA 09/06 – TSE NÃO CUMPRE TERMO DE COMPROMISSO

No dia 09/06, a empresa TSE apresenta somente 4 ônibus, coloca 3 ônibus reservas que não eram para atender itinerário, eram para ficar na reserva, além dos ônibus pratas que já existiam e ônibus branco. Destes 10 ônibus, apenas 6 estavam com ar condicionado funcionando. Neste caso não teriam ônibus reserva, a empresa TSE se comprometeu em 2 dias fornecer os 2 ônibus e, no máximo até o dia 29/06, estariam todos em perfeitas condições.

A NOVELA RECOMEÇA

Os ônibus começaram a rodar no dia 09/06, na saída do segundo horário, com o grupo 5. Começam então a aparecer os problemas de sempre:

- O carro 8 estava sem cinto e a caixa de ar condicionado apresentava muita sujeira

- O cano de descarga de um dos ônibus brancos estava batendo e muito causando muito desconforto para os usuários.

TSE COLOCA MICRO-ÔNIBUS NÃO VISTORIADO E FORA DA LISTAGEM DO TERMO DE COMPROMISSO FIRMADO NO DIA 04/06

Na última quarta-feira, dia 11/06, no retorno do grupo 3, saindo do zero-hora, o T2 quebrou em frente à TOSHIBA, apagando de uma vez colocando em risco a vida dos trabalhadores. O local do ocorrido é uma curva muito perigosa. Foi necessário que a empresa enviasse outro ônibus para atender o pessoal.

O pior veio depois, a TSE, com intenção de enganar a todos, colocou um ônibus que não estava liberado para entrar na refinaria para atender os outros horários.

É um absurdo. A TSE tenta enrolar de todas as formas.

CONTINUA NO VERSO>>>

Transporte de Turno – Uma novela eterna a categoria não suporta mais e exigimos a saída da empresa TSE - CONTINUAÇÃO

CARRO CHEGA SEM CONDIÇÕES NA REFINARIA TRABALHADORES DO GRUPO 3 PEGAM TÁXI NA SAÍDA POR CONDIÇÕES DE SEGURANÇA

Com o grupo 3 novamente, agora com o carro T10, dia 11/06, na chegada para zero-hora.

O ônibus colocado para atender esse itinerário não tinha condição nenhuma de circular. Foi uma dificuldade chegar até a refinaria com os trabalhadores.

RESULTADO:

O ônibus foi retido no transporte pela manhã (dia 12/06) e os companheiros do grupo 3, T10, tiveram que ir embora com transporte oferecido pela refinaria.

NO DIA DE HOJE (14/06), 4 ÔNIBUS FORAM RETIDOS SEM VISTORIA E COM JANELAS

SEM CONDIÇÕES DE FECHAR E CINTO DE SEGURANÇA EMENDADO.

Hoje pela manhã, 4 ônibus foram retidos por apresentarem problemas. Tinha ônibus sem vistoria, com para-brisa quebrado; com janelas que teimavam em ficar abertas, porque não tinha dispositivo funcional para fechá-las; sistema elétrico apagado. Ou seja, os ônibus estavam todos fora do padrão e colocando em risco a segurança dos usuários.

DIREÇÃO DA REGAP TEM O COMPROMISSO ASSINADO QUE NA FALTA DE SEGURANÇA É O FIM DO CONTRATO COM A TSE

É bom lembrar que o termo de compromisso, assinado pelo representante da TSE em conjunto

com a direção da Regap e do Sindipetro/MG, dispõe que em caso de problema que impacte em segurança, o contrato seria imediatamente rescindido.

A direção do Sindipetro/MG quando concordou, na reunião do dia 09 de junho, em colocar os ônibus para fazer o itinerário, mesmo rodando com os 3 ônibus reservas, porque as condições seriam avaliadas. O que estamos vendo agora é a vida dos trabalhadores sendo colocada em risco, a exemplo do ônibus que apagou na curva em frente à TOSHIBA.

EXIGIMOS O DIREITO DE TRABALHAR COM TRANSPORTE SEGURO!

PALESTRA:

“Revisões de Aposentadorias: uma necessidade urgente”. Dia 17 de junho, às 17hs, na Sede do Sindipetro/MG

A defasagem do valor real das aposentadorias é um dos grandes problemas que atualmente atinge os aposentados.

A perda de valor do benefício se deve a vários fatores, como políticas econômicas equivocadas, reformas previdenciárias, fatores econômicos, inflação elevada e outros aspectos de mudanças da previdência complementar, que atinge em cheio os inativos.

A política de reajustes de benefícios implementada pela Previdência Social Brasileira e ainda pelos fundos de Pensão – inclusive a Petros – não vêm

priorizando a preservação e a garantia do valor real das aposentadorias.

O Departamento Jurídico do Sindipetro/MG, na busca de soluções e encaminhamentos das demandas jurídicas dos aposentados, convida os companheiros(as) para a

PALESTRA

Tema: “Revisões de Aposentadorias: uma necessidade urgente”

Com Dr. Sidnei Machado – assessor jurídico do Sindipetro Paraná, especializado em Direito Previdenciário.

CURTAS E RÁPIDAS

SINDIPETRO/MG SEDIARÁ SEMINÁRIO NACIONAL DE BENZENO

Nos próximos dias 18,19 e 20 de junho ocorrerá, na Sede do Sindipetro/MG, a reunião da Comissão Nacional Permanente de Benzeno.

Verifique no site www.sindipetromg.org.br a pauta da reunião.